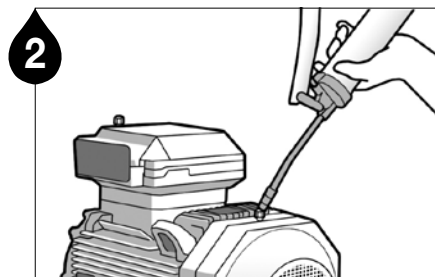
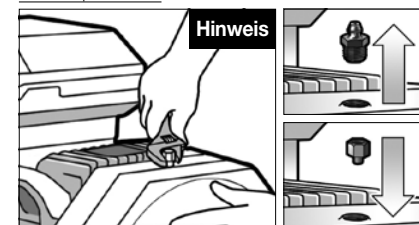


1 Entfernen Sie Verunreinigungen um die Schmierstelle.



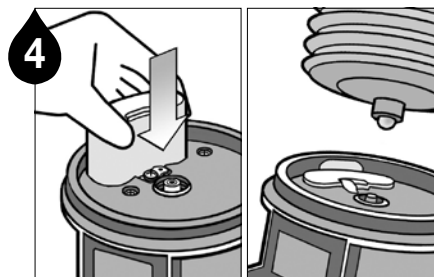
2 Stellen Sie einen freien Durchgang mit einer manuellen Fettpresse sicher. **Hinweis 1** Entfernen Sie jegliches gehärtetes Fett, indem Sie die Schmierstelle mit einer manuellen Fettpresse durchspülen. **Hinweis 2** Das Fett in der Ausrüstung und das enthaltene Fett in der Einheit sollten gleich oder kompatibel sein.



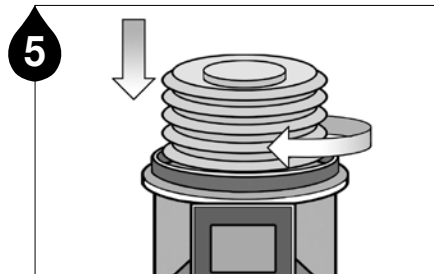
Entfernen Sie den Schmiernippel und installieren Sie die passenden Anschlüsse.



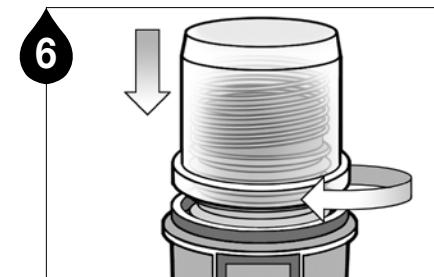
3 Überprüfen Sie den Fettbeutel auf richtige Größe und den Service Pack Inhalte. (Batterie, Fettbeutel & Staubschutz).



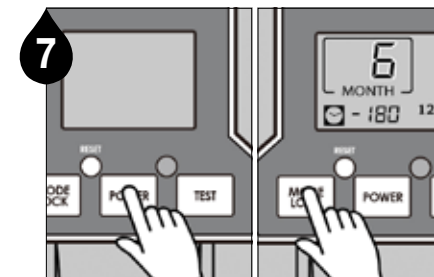
4 Setzen Sie die Batterie ein. Drücken Sie den Fettbeutel, bis das Fett ein wenig aus der Öffnung herauskommt.



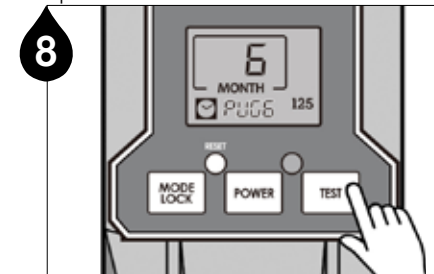
5 Vorsichtig den Fettbeutel im Uhrzeigersinn auf die Haupteinheit aufschrauben. Nicht zu fest anziehen.



6 Drehen Sie das Gehäuse auf die Haupteinheit im Uhrzeigersinn, bis sie einrastet.



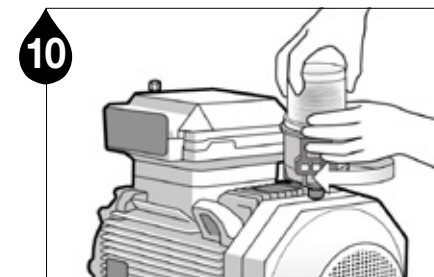
7 Drücken Sie die POWER-Taste für 2 Sekunden, um den Spender einzuschalten. Drücken Sie die MODE Taste, um die Spendezeit einzustellen.



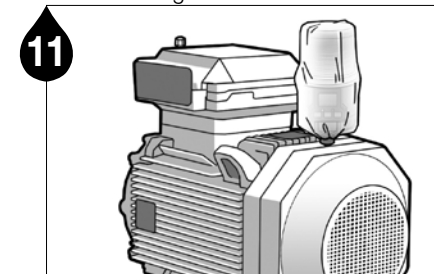
8 Drücken Sie die TEST-Taste für 2 Sekunden, um einen Testzyklus zu starten und überprüfen Sie den ordnungsgemäßen Betrieb des Gerätes.



9 Notieren Sie das Installationsdatum und die geplante Fertigstellung des Schmierzyklus auf dem Schmierstoffgeber für den Wartungszweck. Verwenden Sie dazu das blanko Etikett aus dem Service Pack.



10 Installieren Sie den Pulsalube M-Einheit auf die Schmierstelle. Wenn die eingestellte Spendezeit abgelaufen ist, ersetzen Sie den Service Pack gemäß Schritt # 3 ~ 6.



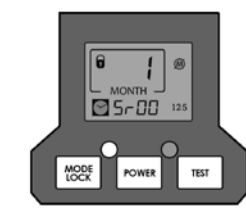
11 Setzen Sie den Staubabdeckung über dem Schmierstoffgeber, für einen zusätzlichen Schutz, auf.

Sr00 (Sensor)

Fehler: Betrieb in Wartestellung wegen Nichterkennung des Motorsensors

Mögliche Ursache: Problem mit dem Motorsensor

Lösung: Wenden Sie sich an Ihren Lieferanten

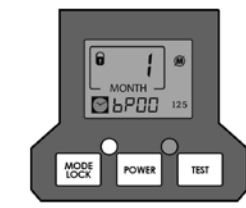


bP00 (Backpressure)

Fehler: Übermäßige Gegendruckanzeige

Mögliche Ursache: Ausgehärtetes Fett verstopft Schmierstelle oder geknickte Schmierleitung

Lösung: Spülen Sie mit neuem Fett in einer sauberen manuellen Fettpresse die Schmierstelle aus, um mögliches ausgehärtetes Fett zu entfernen, da eine Verstopfung verursacht werden könnte. Dadurch wird ein übermäßiger Gegendruck verringert. Schmierleitungslänge möglichst reduzieren.

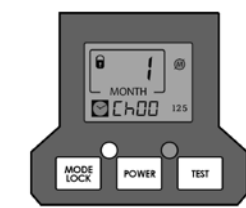


Ch00 (Check)

Fehler: Motor reagiert nicht

Mögliche Ursache: Der Elektromotor kann aufgrund eines elektrischen Problems möglicherweise nicht aktiviert werden

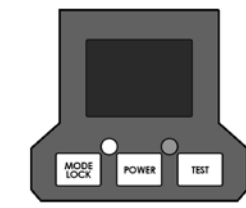
Lösung: Wenden Sie sich an Ihren Lieferanten



Fehler: Dunkles/leeres LCD Bildschirm

Mögliche Ursache: Elektrische Fehlfunktion der CPU oder Batterieproblem

Lösung: Ersetzen Sie das Batteriepack / Drücken Sie die Reset-Taste, um den Spender neu zu starten / Wenden Sie sich an Ihren Lieferanten, wenn das Problem weiterhin besteht



LCD Funktion

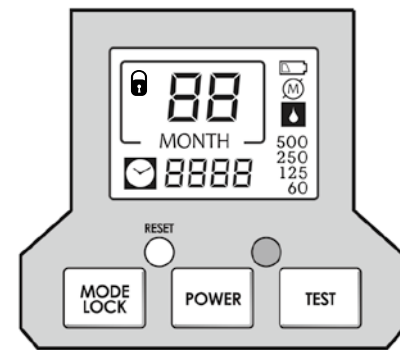
Spendezeit
1-12 Monate

MODE LOCK
Automatischer Sperrmodus
Zum Entsperren 2 Sekunden
MODE/LOCK-Taste gedrückt halten

POWER
Power **ON/OFF**
Drücken Sie die POWER-Taste für
2 Sekunden, um das Gerät ein-
oder auszuschalten

TEST
EIN : 2 Sekunden lang TEST-Taste drücken
AUS : TEST-Taste einmal kurz drücken
(stoppt nach Abschluss des laufenden Zyklus)

RESET
Setzen Sie den Spender zurück,
wenn der Spender einen
Fehlfunktion hat und / oder
nach dem austauschen von
Service Pack



Hintergrundbeleuchtung EIN/AUS
Drücken Sie einmal die
MODE- und TEST-Taste
gleichzeitig

LCD Anzeige

MONTH
Die Spendezeit einstellen

- 180
Die Anzahl der verbleibenden Tage
bis Schmierzyklus zu Ende ist

LOCK
Automatischer Sperrmodus

60/125
250/500
Schmierstoffkapazität

BATTERY
Niedriger Batteriestand

M
Übermäßiger Gegendruck /
Betrieb angehalten

LEAK
Die Spendezeit ist abgelaufen/
Fettbeutel ist leer

0000
Anzahl der Tage, an denen
der Betrieb aufgrund eines
Motorfehlers angehalten wurde

5r00
Anzahl der Tage, an denen der
Betrieb aufgrund eines
Motorsensorfehlers angehalten wurde

bP00
Anzahl der Tage, an denen der
Betrieb aufgrund von Gegendruck
angehalten wurde

PUGG Test Modus

St03
Anzahl der verstrichenen Tage,
seit Ende des Spendezeitraums
LEAK, **M** wird ebenfalls angezeigt

Red LED
LED blinkt bei schwacher Batterie,
bei einem hohen Gegendruck oder
wenn Spendezeit abgelaufen ist

Green LED
LED blinkt bei normalem
Betriebszustand

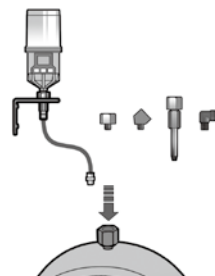
Zertifikationen



R-R-KLT-PulsarlubeM250

This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions : (1) This device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

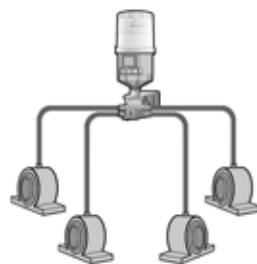
Installationsmethode



Einzelpunktinstallation

Direktmontage oder Fern-Installation mit Schmierleitungen

Eine Direktmontage ist immer zu bevorzugen. Für die Anwendungen, die keine Direktmontage erlauben, verwenden Sie für die Fernmontage die entsprechenden Zubehörteile und halten Sie den Abstand bis zum Schmierpunkt so kurz wie möglich. Für eine Fernmontage verwenden Sie ein, mit dem gleichen oder kompatiblen Fett wie der Einheit, vorgefüllten Schlauch mit 6mm (1/4") Aussendurchmesser.



Mehrpunktinstallation

Mehrpunkt Ferninstallation mit einem Progressiv-Verteiler (2-8 Punkte)

Mit dem Pulsarlube M ist ein Mehrpunkt Ferninstallation mittels eines progressiven Verteilers möglich. Es wird empfohlen, den Gegendruck des Lagers, der Schmierstoffleitungen und des Verteilerblocks nach dem Zusammenbau mit einer an einem Druckmesser angeschlossenen manuellen Fettpresse zu testen. Stellen Sie sicher, dass der Gegendruck unter dem durchschnittlichen Betriebsdruck von 30bar liegt.

⚠ WARNUNG

- ▶ Halten Sie die Maximalentfernung pro Schmierpunkt bei der Ferninstallation von 6m oder weniger ein.
- ▶ Lassen Sie keine Öffnung auf dem Verteilerblock offen. Das Installations-Kit bzw. Verteilerblock muss passend mit dem entsprechenden Anzahl von Schmierpunkten bestellt werden. Weitere Informationen über den Verteilerblock finden Sie in der Mehrpunkt Ferninstallationshandbuch.
- ▶ Verwenden Sie Lithium Batterien für spezielle Anwendungen wie : extrem kalter Temperatur, oder Mehrpunktferninstallation für M 500ml Einheit.

Lebensdauer und Produktgarantie Die Garantie beschränkt sich auf den ursprünglichen Material- und Verarbeitungsfehler und deckt keine Kollateralschaden durch falsche Handhabung, Missbrauch und / oder eine andere unangemessene Verwendung dieses Produkts ab. Die Garantiezeit beträgt 1 Jahr ab dem Kaufdatum.

Rev.04

PULSARLUBE
The World Leader of Automatic Lubrication

Pulsarlube GmbH

Silostr. 31b, 65929 Frankfurt am Main

Tel: +49 69 8700766-62/-63 Fax: +49 69 8700766-69
www.pulsarlube.de / sales.eu(at)pulsarlube.com

PULSARLUBE

Benutzerhandbuch

Pulsarlube M
Schmierstoffgeber

M Serien (60ml / 125ml / 250ml / 500ml)

